

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě:**

Název stavby: **Dopravní napojení nadezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice**

Místo stavby: Pardubice

Kraj: Pardubický

Katastrální území : k.ú. Pardubičky (717835)

Druh stavby: Rekonstrukce uličního prostoru v ul. Kyjevská a vytvoření napojení do NPK

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro společné povolení stavby

Účel stavby: Rekonstrukce zpevněných ploch a výstavba mostního objektu

#### **A.1.2. Objednatel:**

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

**Statutární město Pardubice**

Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice

IČ: 00274046

#### **A.1.3. Zhotovitel dokumentace:**

**VECTURA Pardubice, s.r.o.**

17. listopadu 233

530 02 Pardubice

tel.: 777 084 174

IČ: 03020223

DIČ: CZ03020223

Hlavní inženýr projektu: Ing. Matěj Slováček

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Kvaček - osvědčení o autorizaci č. 0701616

# **Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice**

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

VECTURA Pardubice, s.r.o.

---

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

„Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice “ obsahuje jednotlivé stavební objekty:

SO 001 – Příprava staveniště

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

SO 201 – Mostní objekt

SO 301 – Odvodnění zpevněných ploch

SO 302 – Kanalizace splašková

SO 303 – Vodovod

SO 401 – Silnoproudé vedení

SO 402 – Úprava trakčního vedení

SO 403 – Veřejné osvětlení

SO 404 – Světelné signalizační zařízení

SO 405 – Slaboproudé vedení

SO 501 - Plynovod

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Katastrální mapa

Geodetické zaměření lokality

Fotodokumentace

Rekognoskace terénu

Hydrogeologický průzkum

Geologický průzkum

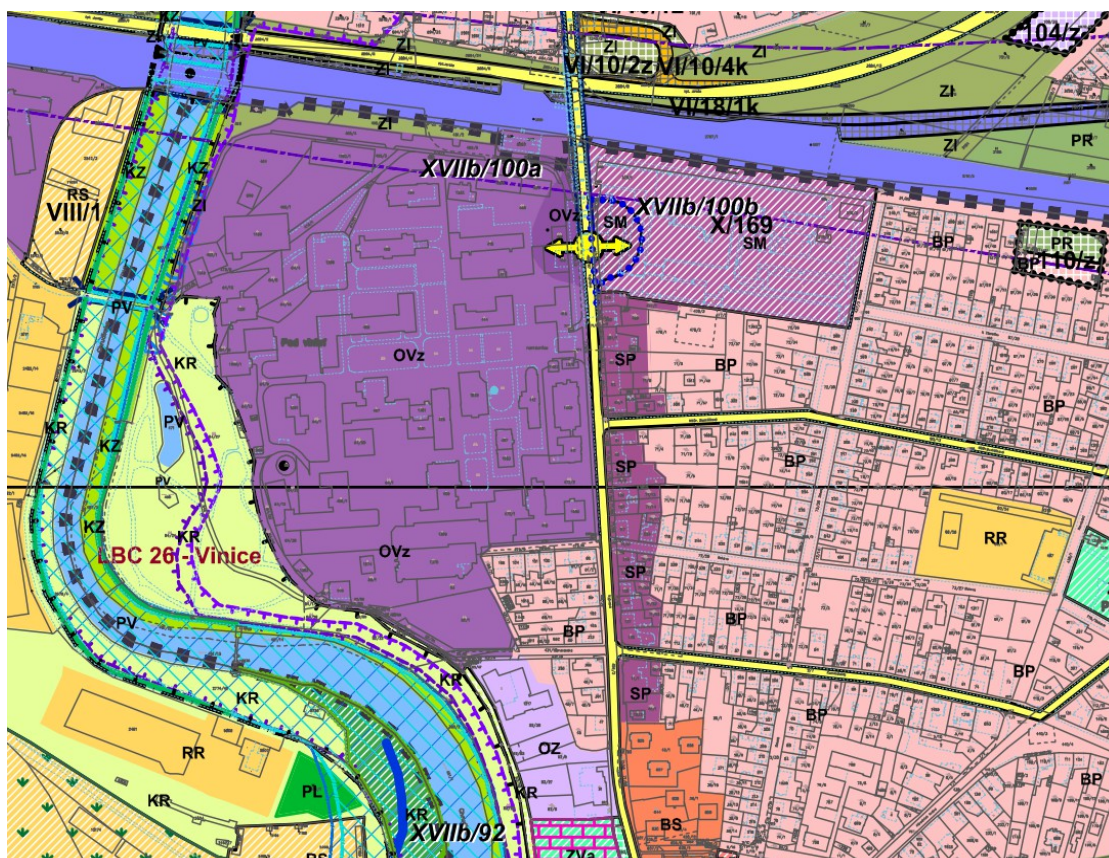
Diagnostika vozovky

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází v jihovýchodní části obce Pardubice v místní části Pardubičky v ul. Kyjevská. Území místě stavby je s velkými výškovými převýšeními. Nadmořská výška v místě stavby dosahuje hodnot od cca 233,0 – 226,0 m n. m. Ve stávajícím stavu se v místě rekonstrukce nachází komunikace pro příjezd do Nemocnice Pardubického kraje (dále jen NPK), které bude nahrazena napojením z mostního objektu a budou zde vytvořeny komunikace pro pěší a cyklistickou dopravu. V rámci rekonstrukce uličního prostoru bude řešen prostor před NPK, kde se nacházejí dvě autobusové *zastávky*, komunikace pro pěší a místní komunikace v ul. Kyjevská. V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě, které budou přeloženy či ochráněny dle požadavků správců inženýrských sítí.

Účelem rekonstrukce a výstavby napojení do NPK je zajistit zlepšení podmínek pro příjezd do NPK, zkvalitnit podmínky pro pěší a cyklistickou dopravu a vytvoření bezbariérových zastávek MHD.

Dle platného územního plánu Města Pardubice se stavba se nachází v zastavěném území obce Pardubice na plochách funkčních systému silniční dopravy, plochách občanské vybavenosti vyšší – zdravotnictví a plochách smíšené území městské (viz. obrázek níže).



## χ) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky ani úlevová řešení nejsou známy.

## d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska uvedená v dokladové části dokumentace jsou splněná a zohledněna při návrhu stavby.

## e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území leží ve svahu nad nivou Chrudimky, v nadmořské výšce 226 až 229m, z širšího pohledu v geomorfologickém celku Východolabská tabule a podcelku Pardubická kotlina. Z hlediska regionálně geologického náleží k české křídové pánvi, budované zde v povrchových partiích coniackými slínovci [1]. Tyto slabě zpevněné pelitické sedimentární horniny leží 1,6 až 2m pod terénem a při svém povrchu jsou silně zvětralé až rozložené R6, hlouběji zvětralé R5 a navětralé R4. Horninový masív je v zvětralé zóně středně rozpukáný, v navětralé slabě rozpukáný.

Opěrné konstrukce nového napojení na nadjezd doporučuji založit plošně v silně zvětralých až rozložených slínovcích R6 v hloubce 1,6 až 2m pod terénem, v případě většího zatížení pak hlubinně na podzemních stěnách či pilotách, vetknutých do zvětralých slínovců R5 či opřených o navětralé slínovce R4. Horní části výkopů či pilotových šachet v navážce a písčích bude nutné pažit, ve slínovcích R6 – R4 mohou zůstat kolmé bez pažení. Podzemní voda se na staveništi nachází mimo dosah stavby, betony základových konstrukcí tak mohou být vyrobeny s použitím normálního portlandského cementu CEM I.

Podzemní voda nebyla provedenými sondami zastižena, lze ji očekávat až v hlubokých puklinách slínovcového podloží více jak 9m pod terénem, s maximem 8m pod terénem.

Za parametru  $d_{20} = 0,05\text{mm}$  zrnitostní křivky jílovitých písků SC v příloze 4 a empirických tabulek Mallet – Pacquant vyplývá, že jílovité písky lokality jsou materiály slabě propustné se součinitelem propustnosti v řádu  $k = 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$ . Podobnou propustnost mají písčité materiály v navážce, slínovcové podloží hodnotím jako hydroizolátor.

Podmínky pro vsakování srážkových vod z nové komunikace jsou v lokalitě příznivé, vhodnou vsakovací vrstvou jsou zde písčité zeminy v navážce a zejména souvislá poloha jílovitých písků SC v hloubce 1,1 až 1,6m pod terénem. Vsakovací plochu či plochy doporučuji umístit na povrch vrstvy a vsakovací objekty dimenzovat na hodnotu koeficientu vsaku  $k_v = 3 \cdot 10^{-6} \text{ m.s}^{-1}$ . Objekt či objekty by měly být liniové nebo plošné, nikoliv jen bodové. Při daném způsobu vsakování nedojde k ovlivnění terénu ani okolních staveb. Uvedené poměry platí na celé ploše lokality, ta tak splňuje náležitosti §21, odstavce 3 Vyhlášky 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Provedeným průzkumem byly v zájmovém území výstavby nového dopravního napojení nemocnice na nadjezd v Kyjevské ulici v Pardubicích zjištěny jednoduché základové poměry, vhodné pro plošné i hlubinné zakládání staveb. Vsakovací poměry jsou příznivé, v dostupné hloubce pod terénem je tu k dispozici vhodná a dostatečně mocná vsakovací vrstva. Doplňující průzkum považuji za neúčelný, v případě potřeby lze provést prohlídku základové spáry, pilotové šachty či vsakovací plochy a postupy zemních a stavebních prací upřesnit na místě.

## f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

**Zpracované průzkumy, studie, podklady:**

# Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

VECTURA Pardubice, s.r.o.

- Zaměření objektu a pozemků (zpracovatel: Ing. J. Vitáček – 3/2019)
- Situace inženýrských sítí Města Pardubice
- Inženýrsko - geologický průzkum (zpracovatel: RNDr. František Medřík - 01/2020)
- Diagnostika vozovky (M.I.S. a.s. - 02/2020)

Provedeným geologickým průzkumem byly v zájmovém území výstavby nového dopravního napojení nemocnice na nadjezd v Kyjevské ulici v Pardubicích zjištěny jednoduché základové poměry, vhodné pro plošné i hlubinné zakládání staveb. Vsakovací poměry jsou příznivé, v dostupné hloubce pod terénem je tu k dispozici vhodná a dostatečně mocná vsakovací vrstva. Doplňující průzkum považuji za neúčelný, v případě potřeby lze provést prohlídku základové spáry, pilotové šachty či vsakovací plochy a postupy zemních a stavebních prací upřesnit na místě.

Provedená diagnostika a její vyhodnocení navrhuje pro řešený úsek místní komunikace, ulice Kyjevská opravy pro dva samostatné podúseky.

Závěry hydrogeologického průzkumu a diagnostiky vozovky budou použity při navrhování vozovek pozemních komunikací a jejich odvodnění, výkopových prací a zakládání mostního objektu. Zásahy do trasy vedení budou předem konzultovány s příslušným správcem a následně uvedena do provozního stavu, dle požadavku správce.

## **g) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>**

Stavba není kulturní památkou ani se nenachází v památkově chráněných zónách nebo rezervacích. Stavba se nenachází v žádných ochranných či bezpečnostních pásmech vodních zdrojů. Stavba se dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.

Stavba přeložky STL plynovodu nezasahuje do ochranného pásma ČD, trať Praha-Česká Třebová.

## **h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

### Povodně

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### Sesuvy půdy

Pozemek je svažitý, lokalita však není ohrožena sesuvy půdy.

### Poddolování

V rámci řešené stavby není navrženo žádné poddolování. Projektantovi nejsou známy ani žádné skutečnosti o stávajícím poddolování dotčených pozemků.

### Seismická

V dané lokalitě není seismická sledována. Stavba se nachází v seizmicky klidné oblasti a není nijak speciálně proti seizmické aktivitě chráněna

## **i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v okolí**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá negativní vliv na zdraví osob a životního prostředí. Navržená stavba nebude mít negativní účinek na řešení ochrany přírody nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů. Vlivem výstavby nebudou zhoršeny odtokové poměry v okolí.

## **j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V místě stavby se předpokládá kácení stromu, které je znázorněno v příloze C.3 Koordinační situace stavby. Nejsou žádné požadavky na demolice a asanace. V rámci rekonstrukce zpevněných ploch dojde k vybourání stávajících vrstev vozovky a komunikace pro pěší.

## Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

VECTURA Pardubice, s.r.o.

### k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba se nachází na pozemcích, na kterých nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Vzhledem k charakteru stavby. Kdy se jedná o rekonstrukci úseku uličního prostoru se nově rekonstruovaná část napojí na stávající komunikace a zpevněné plochy. Podrobně popsáno v části B.3.

### m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba bude realizována až po dokončení rekonstrukce mostního objektu v ul. Kyjevská a po vytvoření napojení areálu Tesla z mostního objektu, tak aby byl zachován příjezd k NPK přes areál Tesla. V rámci stavby budou provedeny nutné přeložky sítí, vyvolané stavbou. Stavba bude realizována v jedné etapě.

Technologie provedení přeložky plynovodu si vyžádá rozdělení na dvě části. V první části, tj. vlastní pokládka plynovodu v koordinaci je v hrubém odhadu 5ti dnů. Po legislativním vypořádání je druhá část, obsahující propoje a odstavení, včetně úprav povrchů odhadována na trvání 7mi dnů.

Stavba si vyžádá dopravně regulační opatření se zábořem jednoho jízdního pruhu místní komunikace a její zjednosměrnění. Uzavírka ulice není navržena, aby byl zajištěn dosah záchranných složek.

### n) Seznam pozemků podle katastru, na kterých se stavba umísťuje

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Způsob využití/druh pozemku	Způsob ochrany	Zábor/velikost pozemku
1.	456/3	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Silnice/ostatní plocha	není	736 / 928 m <sup>2</sup>
2.	456/27	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Silnice/ostatní plocha	není	1 361 / 1 895 m <sup>2</sup>
3.	456/2	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Silnice/ostatní plocha	není	497 / 3 633 m <sup>2</sup>
4.	71/66	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Silnice/ostatní plocha	není	18 / 22 m <sup>2</sup>
5.	456/26	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Silnice/ostatní plocha	není	29 / 29 m <sup>2</sup>

## Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

VECTURA Pardubice, s.r.o.

6.	71/50	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	není	42 / 45 m <sup>2</sup>
7.	71/44	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	není	60 / 60 m <sup>2</sup>
8.	71/46	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní komunikace/ ostatní plocha	není	78 / 149 m <sup>2</sup>
9.	71/47	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní komunikace /ostatní plocha	není	6 / 289 m <sup>2</sup>
10.	71/49	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Ostatní komunikace /ostatní plocha	není	40 / 40 m <sup>2</sup>
11.	st.378/1	Pardubičky (717835)	Pardubice, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice – Staré Město, 530 02 Pardubice	Zastavěná plocha a nádvoří	není	1 / 24 286 m <sup>2</sup>
12.	475/7	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	Silnice/ostatní plocha	není	578 / 1 366 m <sup>2</sup>
16.	64/1	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	Zeleň/ostatní plocha	není	2 / 1 366 m <sup>2</sup>
17.	st.416	Pardubičky (717835)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice	Zastavěná plocha a nádvoří	není	2 / 1 366 m <sup>2</sup>

Po dokončení stavby budou dočasné záборы, pozemky použité pro přístup na stavbu a staveniště uvedeny do původního stavu.

### o) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V případě přeložky STL plynovodu bude nově zřizováno ochranné pásmo plynárenského zařízení na každou stranu v šíři 1,0 m od půdorysu plynárenského zařízení na pozemcích par.č. 456/3, par.č. st. 415 a par.č. 457/7 v kat. úz. Pardubičky.

### p) Požadavky na monitoringy a sledování přetváření

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring přetváření.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

# Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

VECTURA Pardubice, s.r.o.

---

## **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o stavbu trvalou. Jde o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch před areálem NPK a zřízení sjezdu z mostního objektu do areálu.

## **b) Účel užívání stavby**

Účelem výstavby je zajistit zlepšení podmínek pro vjezd osobní a nákladní dopravy do areálu NPK. Dále dojde ke zkvalitnění podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu před areálem NPK a vytvoření dvou bezbariérových zastávek MHD.

## **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

## **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba nemá žádné výjimky ani úlevová řešení z technických požadavků na stavby a bezbariérové užívání stavby.

## **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Závazná stanoviska uvedená v dokladové části dokumentace jsou splněná a zohledněna při návrhu stavby. Stanoviska jsou uvedeny v dokladové části dokumentace.

## **f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>**

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

## **g) navrhované parametry stavby – základní rozměry, zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby,..**

Stavba se nachází v zastavěném území obce Pardubice v katastrálním území Pardubičky.

Celková výměra: 2 374,1 m<sup>2</sup>

Plocha komunikace pro pěší a cyklisty: 794,3 m<sup>2</sup>

Plocha asfaltové komunikace: 849 m<sup>2</sup>

Plocha zeleně: 419 m<sup>2</sup>

Plocha nosné konstrukce mostního objektu: 311,8 m<sup>2</sup>

## **h) základní technické parametry stavby – návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie zařízení apod.**

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v ul. Kyjevská a vytvoření napojení areálu NPK z mostního objektu. Na místní komunikaci je stanovena návrhová rychlost  $v_n = 50$  km/h. Stavbou vznikne nové napojení do areálu NPK, které bude vytvořeno z nově rekonstruovaného mostního objektu naproti napojení areálu Tesla. Tímto dojde k vytvoření průsečné úrovně křižovatky se světelnou signalizací. Na hlavní komunikaci v ul. Kyjevská budou vytvořeny odbočovací pruhy pro odbočení vlevo šířky 3,0 m. Na vedlejší komunikaci na výjezdu z areálu NPK bude taktéž vytvořen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,0 m.

## Intenzita dopravy

Intenzity dopravy na místní komunikaci v ul. Kyjevská vychází ze sčítání dopravy v roce 2016. V rámci návrhu světelného signalizačního zařízení dojde k určení intenzity dopravy na jednotlivých ramenech navrhované křižovatky a následnému návrhu signálního plánu řízení křižovatky, který by přesně stanovil délky dob zelených na vjezdech do křižovatky.

## Šířkové uspořádání:

Na mostní objektu:

2 x 3,0 m jízdní pruh

2 x 0,25 vodící proužek

2 x 0,75 zpevněná krajnice

**celkem 8,00 m**

Na mostní objektu před křižovatkou:

3x 3,0 m jízdní pruh

2 x 0,25 vodící proužek

**celkem 9,50 m**

V napojení na ul. Kyjevská:

2 x 3,0 m jízdní pruh

2 x 0,25 vodící proužek

**celkem 6,50 m**

## i) Základní předpoklady výstavby

Stavba začne po vybrání dodavatele, dle rozhodnutí investora. Stavba bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby je 6 měsíců.

## j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nejsou požadavky na předčasné užívání staveb.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je v souladu s územním plánem města Pardubic po XVIIIb-1. změně vydaného Zastupitelstvem na zasedání v roce 2018 usnesením č. Z/2741/2018. V dokladové části bude přiložen souhlas stavebního úřadu o souladu s výše uvedenými plány.

Stavba vychází ze svažitosti dané lokality, stávajících urbanistických vazeb a požadavků objednatele. Stavba používá zažité materiály na území města Pardubice.

## B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

### a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

#### SO 001 – Příprava staveniště

V rámci SO 001 bude umístěno přechodné dopravní značení dle Zásad organizace výstavby. Dále dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí. Dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníku a komunikace, obrubníků a jejich odvoz na recyklaci, případně skládku stavebních hmot. Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště v blízkosti stavby. Všechny přípravné práce a výstavba musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

#### SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

V rámci tohoto stavebního objektu vznikne nové napojení do areálu NPK, které bude vytvořeno z nově rekonstruovaného mostního objektu naproti napojení areálu Tesla. (SO 201 – Mostní objekt). Tímto dojde k vytvoření průsečné úrovně křižovatky se světelnou signalizací. Na hlavní komunikaci v ul. Kyjevská budou vytvořeny odbočovací pruhy pro odbočení vlevo šířky 3,25 m. Na vedlejší komunikaci na výjezdu z areálu NPK bude taktéž vytvořen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,0 m.

V rámci rekonstrukce před areálem NPK dojde k vytvoření dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny B o šířce jízdního pruhu 3,25 m, která bude v místě před křižovatkou rozšířena o jeden jízdní pruh o šířce 3,0 m. V místě před areálem NPK dojde k oddělení jízdních pruhů pomocí dělicího ostrůvku šířky 2,5 m v místě přechodu pro chodce a přímknutého přejezdu cyklisty. V místě před areálem NPK dojde k vytvoření dvou autobusových zastávek MHD, kde v obou směrech bude vytvořen autobusový záliv, tak aby byl umožněn průjezd automobilů při zastavení vozidla MHD. V přidružených prostorách komunikace jsou vytvořeny komunikace pro chodce a nástupiště MHD.

V místě stávající příjezdové komunikace do areálu NPK vznikne nově společná stezka pro pěší a cyklistickou dopravu. Stezka bude napojena na pěší zónu před areálem NPK a budou dále pokračovat na sever, kde se napojí na chodníkové plochy a komunikace pro cyklisty navrhované ve studii úpravy lokality pod mostním objektem. Takto dojde k vytvoření stezky pro pěší od délce 89,95 m a šířce 4,5 m, které bude oddělena zeleným pásem o šířce 2,0 m od stezky pro cyklisty o minimální šířce 3,0 m od rozšíření mostního objektu.

#### SO 201 – Mostní objekt

Most umožňuje kapacitní napojení areálu krajské nemocnice na přilehlou Kyjevskou ulici při zachování pěší a cyklistické trasy souběžné s ulicí Kyjevskou, vedoucí do prostoru pod estakádou Kyjevská a k železniční zastávce Pardubice – Pardubičky.

Převáděnou komunikací je nová dvoupruhová místní komunikace s odbočovacím pruhem. Volná šířka komunikace se skládá ze tří jízdních pruhů šířky 3,0 m, vpravo vodící proužek šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,25 m, vlevo boční odstup 0,5 m, celkem 10 m, z toho 9,5 m mezi zvýšenými obrubami. Na levém okraji komunikace je chodník šířky 2,0 m včetně bočního odstupu šířky 0,5 m. Směrem do křižovatky s ulicí Kyjevskou se komunikace plynule rozšiřuje až na 19,33 m v místě dilatační spáry. Na pravém okraji mostu je osazeno ocelové zábradelní svodidlo stupně zadržení H2 s protihlukovou výplní, na levém okraji mostu je osazeno ocelové

zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Příčný spád na mostě se mění z 0,7% vlevo dle ul. Kyjevské po 2,5% vpravo. Podélný spád na mostě je konstantní, komunikace klesá ve sklon 0,5%. Komunikace na mostě je přímá, kolmá na ul. Kyjevskou, 0,28 m za rubem opěry mostu navazuje pravostranný oblouk o poloměru 19,75 m.

Překážkou je chodník šířky 3,0 m s bočním odstupem 0,25 m od líce opěry s minimální podchodzí výškou 2,5 m a stezka pro cyklisty šířky 3,0 m s bočním odstupem min. 0,5 m s minimální podjezdovou výškou 2,5 m. Chodník je od stezky pro cyklisty oddělen travnatým pásem šířky 2,0 m. Celková šířka komunikací pod mostem včetně odstupů je 8,75 m. Chodník a stezka jsou přímé, kolmé na osu přemostované komunikace.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako deska podepřená na opěře na řadě elastomerových ložisek, na pilíři prostřednictvím vrubových kloubů a částečně vetknutá do konzoly opěrné zdi estakády M117 – nadjezd Kyjevská. Deska nosné konstrukce má konstantní tloušťku 0,40 m, zvětšenou podélným náběhem délky 2,50 m na 0,60 m nad pilířem, proměnnou šířku od 12,53 m na opěře po 19,29 m v místě částečného vetknutí do konzoly zdi, konstantní spád 0,5% od estakády a proměnný příčný spád od 0,7% vlevo na styku s estakádou po 2,5% vpravo. Částečné vetknutí do konzoly zdi je realizováno prostřednictvím lisovaných spojek výztuže osazených do konzoly v rámci souvisící stavby „Rekonstrukce mostu M117 – nadjezd Kyjevská“.

Součástí SO 201 je rovněž rozšíření konzoly části zdi podél ulice Kyjevská na straně přiléhající k nemocnici v délce 27,9 m. Konzola zdi vybudovaná v rámci stavby „Rekonstrukce mostu M117 – nadjezd Kyjevská“ bude rozšířena o část širokou 1,25 m, pomocí výztuže našroubované do nalisovaných spojek osazených při vybudování první části konzoly. Rozšíření konzoly umožní vybudování chodníku šířky 2,0 m od hlavního vchodu do nemocnice k severu podél ulice Kyjevské až na most SO 201. Na konzolu bude nabetonována ŽB římsa a lícním prefabrikátem z probarveného polymerbetonu stejným, jaký bude osazen v rámci souvisící stavby na estakádu Kyjevská. V místě přechodu pro chodce bude povrch římsy plynulými náběhy snižován o 130 mm tak, aby byla výška obrubníku v místě přechodu 20 mm. Na římsu bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

## SO 301 – Odvodnění zpevněných ploch

V rámci tohoto stavebního objektu se řeší odvodnění zpevněných ploch před areálem NPK na místní komunikaci v ul. Kyjevská. Nově navržené zpevněné plochy budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Odvodnění zpevněných ploch z plochy cca 1400 m<sup>2</sup> jsou rozděleny do 4 obrubníkových vpustí s kalovým prostorem. Dešťové vody ze stezky pro pěší a cyklisty jsou ve své první části příčným sklonem svedeny do podélné vsakovací drenáže v zeleném pásu.

Odvodnění zemní plně silničního tělesa, stezky pro cyklisty a stezky pro pěší bude zajištěno jejím příčným sklonem 3,0 %. do podélné drenáže. Podélná drenáž, která bude odvodňovat zemní pláň bude zaústěna do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace.

## SO 302 – Kanalizace

Projektová dokumentace řeší přeložku stávající jednotné kanalizace DN 400 vyvolané změnou a rekonstrukcí uličního prostoru v zájmovém území. V rámci stavby dojde i k výškové úpravě zájmového prostoru. Přeložka kanalizace je řešena v rozsahu území kde dojde k zásadnímu snížení výšky terénu a též kde je potřeba napojit nové odvodnění komunikací.

Přeložka stávající jednotné kanalizace DN 400 začíná v km 0,0 novou revizní šachtou Š1 která je provedena na stávající kanalizaci. Od šachty Š2 je přeložka kanalizace vedena v nové cyklostezce a nebo v nových zpevněných plochách. Přeložka kanalizace je vedena v souběhu s nově navrženou přeložkou vodovodu DN 200. Přeložka kanalizace končí v km 0,142 propojením se stávající jednotnou kanalizací DN 400. V místě napojení bude provedena na stávající kanalizaci nová revizní šachta Š6.

## SO 303 – Vodovod

Projektová dokumentace řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu z PVC DN 225 vyvolané změnou a rekonstrukcí uličního prostoru v zájmovém území. V rámci stavby dojde i k výškové úpravě zájmového prostoru. Přeložka vodovodu je řešena v rozsahu území kde dojde k zásadnímu snížení výšky terénu.

Přeložka stávajícího vodovodního řadu z PVC dn 225 začíná v km 0,0 výřezem na stávajícím vodovodním řadu. Překládaný úsek stávajícího vodovodu bude zaslepen. Napojení na stávající vodovodní řad bude provedeno pomocí zakusovací spojky. Přeložka vodovodu je vedena v nové cyklostezce v souběhu s nově navrženou přeložkou kanalizace. V km 0,085 60 – V1 opouští přeložka vodovodu prostor cyklostezky a v km 0,091 10 je ukončena propojením se stávajícím vodovodem PVC dn 225. Propojení se stávajícím vodovodem bude provedeno výřezem na stávajícím vodovodním řadu. Překládaný úsek stávajícího vodovodu bude zaslepen.

## SO 401 – Silnoproudé vedení

Tento stavební objekt řeší elektrické napájení nově navrhovaných světelně signalizačních zařízení. SSZ bude připojeno z nově navržené pojistkové skříně na mostním objektu.

V současné době se v prostoru nenachází žádné zařízení SSZ ani silové napojení. Bude zhotovena nová pojistková skříň SS100 (umístění viz. PD). V pojistkové skříně budou osazeny pojistky do cca 40A pro potřeby napojení nového rozváděče RE. Napájení pojistkové skříně a její provedení bude v režii firmy ČEZ Distribuce, a.s..

Rozváděč RE bude umístěn viz. situace. Nový rozváděč RE bude proveden dle pokynů správce a majitele zařízení SSZ. Rozváděč bude napojen z pojistkové skříně novým kabelem CYKY uloženým v zemi. Rozváděč musí být proveden dle požadavků správce a majitele zařízení.

Připojovací podmínky budou upřesněny na základě vyjádření ČEZ Distribuce a.s o připojení. Nově pokládané kabely umísťovat mimo komunikace a parkovací stání, tam kde je jejich vyhnutí možné. Kabelové vedení bude většinou vedeno v chráničkách, které budou osazeny v betonové konstrukci nadjezdu. Proto je nutná koordinace s projektem nadjezdu.

## SO 402 – Úprava trakčního vedení

Původní požadavek na zhotovení 2 trakčních stožárů K1, K2 (označení „K“ – Kyjevská) byl rozšířen na několik dalších stožárů – K3, K4, K5, K6. Je to proto, že uvedené stávající stožáry nejsou v dobrém technickém stavu a provozovatel požadoval provést náhradu v rozsahu komunikačních úprav obou zastávek až na konec stavby k ulici MUDr. Ducháčkové.

Výstavbu trolejového vedení by bylo možno provést několika způsoby, ale jako neoptimálnější řešení úpravy TV se nabízí umístění 8 kusů mobilních stožárů Mo1 – Mo8. Na tyto stožáry se namontují provizorní převěsy, stávající trakční stožáry se odstrojí a zdemontují vč. betonových základů. Do stejného místa se pak osadí nové trakční stožáry se základy a v závěru se na nové stožáry opětovně umístí převěsová lana. Toto řešení umožní trolejbusový provoz po Kyjevské bez nějakého velkého omezení. Kvůli mobilním stožárům by se jen muselo provést dopravní opatření na ochranu chodců.

V dalším projektovém stupni se musí určit způsob provedení úpravy TV v návaznosti na postup komunikační výstavby vč. opěrné zdi. Předpokládaný způsob výstavby komunikace v zastávkách až k ulici MUDr. Ducháčkové je provést rekonstrukci vozovky do hloubky minimálně 0,5m. Z tohoto důvodu se budou muset na trolejovém vedení provést provizorní stavy, protože výstavba a jízda Kyjevskou se bude provádět po polovinách.

Navržená projektová dokumentace obsahuje předpokládaný možný počet mobilních stožárů.

Nové trakční stožáry mohou být využity i jako společná podpora trakce + veřejné osvětlení.

Trolejové vedení bude mít charakter prostého nenapínaného (polopružného) vedení. Závěs troleje bude proveden z přidavného lana z minorocu, obloukové svorky v provedení systému typu Kummler + Matter. Všechny nové trakční prvky v provedení nekorozivním (bronzové prvky, nerez lana, umělohmotná lana atd.) s dlouhou dobou životnosti. Toto řešení je v souladu s běžnou materiálovou základnou pro provoz trakce ve městě Pardubice. Délka rekonstruovaného dvoustopého trolejového vedení v trati je cca 110m.

## **SO 403 – Veřejné osvětlení**

Jedná se o projektovou dokumentaci na vybudování veřejného osvětlení nového sjezdu do nemocnice, přilehlých chodníků, cyklostezky a zelených ploch v ulici Kyjevská. Zájmové území bude osvětleno svítidly s technologií LED. Umístění stožáru bude převážně podél chodníku, cyklostezky a komunikace, a to min. 0,6m od obruby. Dále dojde k demontáži kompletního osvětlovacího bodu ev.č. 165002 a 165003 a k demontáži svítidel na stávajících stožárech V.O. ev.č. 165001 a 423001, která budou nahrazena novým typem svítidla, a to z důvodu vhodného osvětlení nově budovaných prostor. Bude provedeno nové kabelové vedení propojující smyčkovitě jednotlivé stožáry.

Na vybudování nového veřejného osvětlení sjezdu do nemocnice v ulici Kyjevská budou použita úsporná svítidla s LED technologií ... 47-80W, 730 - 3000K. Na nasvětlení přechodu pro chodce budou použita úsporná svítidla s LED technologií ... 112W, 757 - 5700 K. Svítidla budou osazena na stožáry bezpaticové třístupňové. Stožáry jsou navrženy dle požadavků a standardů majitele a správce VO – SmP a.s. Způsob a trasa osvětlení budou zachovány, pouze je upravena rozteč stožárů. Závěsná výška svítidel bude upravena dle výpočtu osvětlení a jejich umístění, a to na 8m a přechod pro chodce na 6m. Bližší umístění svítidel viz. situace. Na nasvícení podchodu pro chodce a cyklisty budou použity LED pásy v hliníkovém profilu s úpravou antivandal.

## **SO 404 – Světelné signalizační zařízení**

V rámci výstavby nového SSZ v místě nově navrhované světelné křižovatky bude osazen nový mikroprocesorový řadič, který bude vybaven detekcí pro dynamické řízení křižovatky a bude v koordinaci se stávajícím SSZ na přechodu K20 a bude připraven na preferenci MHD a IZS jednotkou Opticom. Řadič bude dále upřesněn na základě výběrového řízení investora po dokončení této dokumentace.

Přívod elektrické energie bude samostatným napájecím kabelem. Napájení SSZ není součástí tohoto SO 404 a bude rovněž řešeno v jiné části dokumentace. Řadič SSZ bude připojen do dopravní ústředny města Pardubice s preferovaným připojením na metropolitní optickou síť. U SSZ je navrženo dálkové ovládání zvukové signalizace pro nevidomé.

## **SO 405 – Slaboproudé vedení**

Stávající kabelové komory budou posunuty o cca 4 m západním směrem do zeleného prostranství. V té souvislosti bude nutné do těchto komor naspojovat a přivést čtyři HDPE trubky z mostu a dvě HDPE trubky od kabelových komor na protější straně komunikace. Dále bude do přesunutých komor zavedena nově položená trasa HDPE trubek, která bude vedena od přesunutých kabelových komor zeleným prostranstvím podél mostu ve směru ke kolejím ČD, kde bude v zeleném prostranství propojena na trasu stávající. Jako poslední bude do nově umístěných komor přepojena rovněž kabelová trasa vedoucí do areálu nemocnice.

# Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

VECTURA Pardubice, s.r.o.

Současně bude připravena kabelová trasa od přesunutých komor k přesunutému trakčnímu stožáru pro možnost umístění nadzemní trasy ve směru přes pojezdnou komunikaci – viz situace.

## SO 501 – Plynovod

Účelem přeložky STL plynovodu je uvolnění prostoru pro stavební řešení dopravního napojení nadjezdu areálu Tesla a nemocnice.

Jedná se o liniovou stavbu energetického, resp. plynárenského zařízení dle zák. 458/2000 Sb., STL plynovodu PE d 315 SDR 17 o provozním přetlaku 250 kPa dle EN 12.007 a TPG 702.01 umístovaného na pozemcích par.č. 456/3, par.č. st. 415 a par.č. 457/7 v kat. úz. Pardubičky v celkové délce 94 m. Původní plynovodní potrubí DN 300 je ponecháno v zemi bez vyjmutí. Vyjmutí části konfliktní se stavbou hlavní je předmětem části řešící konstrukci komunikace a nadjezdu v rámci pozdějších etap výstavby. Přeložka STL plynovodu je technologicky řešena bez odstávek odběratelů, vyžaduje dočasný by-passy. Výstavba musí probíhat mimo topné období, resp. v době s nižším odběrem v okolí zájmového území stavby. Výstavba plynovodu si vyžádá několik fází výroby rozdělené do dvou hlavních částí. Prvá část obsahuje vlastní pokládku plynovodu. Teprve po legislativním vypořádání nově položeného plynovodu k zajištění právní jistoty a bezpečného provozování distribuční soustavy plynu v souladu se zák. 458/2000 Sb., bude provedena technologicky náročnější část vlastních propojů, vpuštění plynu a odstavení plynovodu konfliktního s částí stavby hlavní, která přeložku vyvolala.

## b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy, pařezů a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 93/2016Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	<b>Odpad rostlinných pletiv</b>	D10 spalování
17 01	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>	D1 Skládkování popř.recyklace
17 05	<b>Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky</b>	D1 skládkování

17 09 04	<b>Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek</b>	D1 skládkování
----------	---	-------------------

### **c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Nejsou stanoveny požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

### **a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Šířka chodníku neklesá v žádném místě rekonstrukce chodníku pod 1,5 m. Základní příčný sklon chodníku je navržen na max. 2,0 %. Maximální podélný sklon komunikace pro pěší je 8,33%. Šířka nově navrhovaného nástupiště bude provedena v šířce min. 2,75 m s příčným sklonem max. 2,0% v celé své šířce. V místě sjezdů bude příčný sklon chodníku max. 2,0% v minimální šířce 0,9 m od vodící linie. Sklony nájezdových ramp budou max. 12,5%. napojení na stávající chodníky bude provedeno ve stávající rovině bez převýšení. V místě rekonstrukce chodníků bude použita betonová dlažba bez fazet. V místě před areálem NPK je vybudován přechod pro chodce s přímknutým přejezdem pro cyklisty, kde bude na snížený obrubník s převýšením 2 cm navazovat varovný pás o šířce 0,4 m. Součástí přechodu bude dělicí ostrůvek šířky 2,0 m, taktéž se sníženým obrubníkem s převýšením 2 cm. Sklon rampy v místě přechodu pro chodce je 12,5% se zachováním šířky min. 0,9 m v příčném sklonu 2,0% od vodící linie. Místo přechodu pro chodce s přímknutým přejezdem pro cyklisty bude vyznačeno vodorovným dopravním značením (V8b).

### **b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (podezdívky budov, podezdívky oplocení, zahradní obrubník s výškou +6cm nad povrch chodníku). Umělá vodící linie není v místě stavby navržena. V místech snížených silničních obrub (výška obruby  $\leq 0,08$ m nad přilehlým povrchem) a v místě vjezdů se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní - červené barvy. V místě nově budovaného přechodu pro chodce se nachází varovný pás šíře 0,4m do výše obruby  $\leq 0,08$ m. V místě přechodu pro chodce bude na obou stranách proveden varovný pás do výšky 8cm nad povrch vozovky v šířce 0,4 m. Signální pás šířky 0,80 m bude navazovat na varovný pás a bude napojen na přirozenou vodící linii. Signální pás je napojen na přirozenou vodící linii a navádí na osu přechodového místa. Sloupky veřejného osvětlení budou označeny kontrastním značením pěti pruhu šíře 80 mm (bílá, černá bílá) ve výšce očí (130-170 cm). V místě nástupiště proveden signální pás šířky 0,80 m ze speciální dlažby červené barvy pro nevidomé a slabozraké, který bude umístěn kolmo na nástupní hranu a ve vzdálenosti 1,0m od označnicku zastávky. V místě nástupní hrany bude vytvořen nehmotný vizuálně kontrastní pás vymezující bezpečný odstup od vozovky v šířce 0,4 m.

### **c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

### **d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: PRVKY PRO VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice. Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č.48/1982 Sb. a vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

#### Souhrn hlavních předpisů vztahujících se k BOZ:

§ Zákon č.262/2006 Sb. - Zákoník práce

§ Zákon č.258/2000 Sb. - o ochraně veřejného zdraví

§ Zákon č.309/2006 Sb. - kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy

§ Nařízení vlády č.591/2006 Sb. - o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

§ Nařízení vlády č.178/2001 Sb. - kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

§ Nařízení vlády č.372/2005 Sb. – o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

§ Hygienický předpis č.46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí § ČSN 269030 - Skladování - zásady bezpečné manipulace a.j.

§ Vyhláška 268/2009 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu

#### BOZ na pracovišti:

Pro zajištění bezpečnosti práce na jednotlivých pracovištích je nutné, aby byly zpracovány provozní předpisy pro jednotlivá pracoviště. V předpisech budou bezpečnostní a hygienické pokyny pro veškerou činnost na pracovištích t.j. používání pracovních pomůcek, obsluha zařízení apod.

Provoz stavby a především technologie nevyžaduje, vzhledem ke své technické úrovni, speciální ochranu zdraví při práci. Průběžná údržba a servis budovy bude prováděn pracovníky, jež budou pro danou práci vyškoleni a budou řádně poučeni o BOZ. Obsluha jednotlivých technologických zařízení bude výlučně prováděna osobami poučenými a oprávněnými k výkonu obsluhy. Režim vstupu na staveniště , délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena v kontaktu s prováděcí firmou. Stavba zajistí viditelnou ceduli na hraně oplocení stavby , kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn generálním dodavatelem, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením. Na stavbě bude nepřetržitě kontaktní osoba pro případ havárie nebo narušení vyhrazeného prostoru. Prostor stavby bude oddělen neprůhledným oplocením do výšky 2,0 m, v noci osvětleným. Oplocení bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZ, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní

povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce. Podrobný plán řešení BOZP bude zpracován postupně v rámci postupu stavby koordinátorem BOZP ze strany generálního dodavatele.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení. Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

### B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

#### SO 001 – Příprava staveniště

V rámci SO 001 bude umístěno přechodné dopravní značení dle Zásad organizace výstavby. Dále dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí. Dojde k odstranění stávajících konstrukčních vrstev chodníku a komunikace, obrubníků a jejich odvoz na recyklaci, případně skládku stavebních hmot. Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště v blízkosti stavby. Všechny přípravné práce a výstavba musí zachovávat příjezd k přilehlým objektům.

#### SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

V rámci tohoto stavebního objektu vznikne nové napojení do areálu NPK, které bude vytvořeno z nově rekonstruovaného mostního objektu naproti napojení areálu Tesla. (SO 201 – Mostní objekt). Tímto dojde k vytvoření průsečné úrovně křižovatky se světelnou signalizací. Na hlavní komunikaci v ul. Kyjevská budou vytvořeny odbočovací pruhy pro odbočení vlevo šířky 3,25 m. Na vedlejší komunikaci na výjezdu z areálu NPK bude taktéž vytvořen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,0 m.

V rámci rekonstrukce před areálem NPK dojde k vytvoření dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny B o šířce jízdního pruhu 3,25 m, která bude v místě před křižovatkou rozšířena o jeden jízdní pruh o šířce 3,0 m. V místě před areálem NPK dojde k oddělení jízdních pruhů pomocí dělicího ostrůvku šířky 2,5 m v místě přechodu pro chodce a přímknutého přejezdu cyklisty. V místě před areálem NPK dojde k vytvoření dvou autobusových zastávek MHD, kde v obou směrech bude vytvořen autobusový záliv, tak aby byl umožněn průjezd automobilů při zastavení vozidla MHD. V přidružených prostorách komunikace jsou vytvořeny komunikace pro chodce a nástupiště MHD.

V místě stávající příjezdové komunikace do areálu NPK vznikne nově společná stezka pro pěší a cyklistickou dopravu. Stezka bude napojena na pěší zónu před areálem NPK a budou dále pokračovat na sever, kde se napojí na chodníkové plochy a komunikace pro cyklisty navrhované ve studii úpravy lokality pod mostním objektem. Takto dojde k vytvoření stezky pro pěší od délce 89,95 m a šířce 4,5 m, které bude oddělena zeleným pásem o šířce 2,0 m od stezky pro cyklisty o minimální šířce 3,0 m od rozšíření mostního objektu.

## SO 201 – Mostní objekt

Most umožňuje kapacitní napojení areálu krajské nemocnice na přilehlou Kyjevskou ulici při zachování pěší a cyklistické trasy souběžné s ulicí Kyjevskou, vedoucí do prostoru pod estakádou Kyjevská a k železniční zastávce Pardubice – Pardubičky.

Převáděnou komunikací je nová dvoupruhová místní komunikace s odbočovacím pruhem. Volná šířka komunikace se skládá ze tří jízdních pruhů šířky 3,0 m, vpravo vodící proužek šířky 0,25 m a zpevněná krajnice šířky 0,25 m, vlevo boční odstup 0,5 m, celkem 10 m, z toho 9,5 m mezi zvýšenými obrubami. Na levém okraji komunikace je chodník šířky 2,0 m včetně bočního odstupu šířky 0,5 m. Směrem do křižovatky s ulicí Kyjevskou se komunikace plynule rozšiřuje až na 19,33 m v místě dilatační spáry. Na pravém okraji mostu je osazeno ocelové zábradelní svodidlo stupně zadržení H2 s protihlukovou výplní, na levém okraji mostu je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Příčný spád na mostě se mění z 0,7% vlevo dle ul. Kyjevské po 2,5% vpravo. Podélný spád na mostě je konstantní, komunikace klesá ve sklon 0,5%. Komunikace na mostě je přímá, kolmá na ul. Kyjevskou, 0,28 m za rubem opěry mostu navazuje pravostranný oblouk o poloměru 19,75 m.

Překážkou je chodník šířky 3,0 m s bočním odstupem 0,25 m od líce opěry s minimální podchozí výškou 2,5 m a stezka pro cyklisty šířky 3,0 m s bočním odstupem min. 0,5 m s minimální podjezdovou výškou 2,5 m. Chodník je od stezky pro cyklisty oddělen travnatým pásem šířky 2,0 m. Celková šířka komunikací pod mostem včetně odstupů je 8,75 m. Chodník a stezka jsou přímé, kolmé na osu přemostované komunikace.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako deska podepřená na opěře na řadě elastomerových ložisek, na pilíři prostřednictvím vrubových kloubů a částečně vetknutá do konzoly opěrné zdi estakády M117 – nadejzd Kyjevská. Deska nosné konstrukce má konstantní tloušťku 0,40 m, zvětšenou podélným náběhem délky 2,50 m na 0,60 m nad pilířem, proměnnou šířku od 12,53 m na opěře po 19,29 m v místě částečného vetknutí do konzoly zdi, konstantní spád 0,5% od estakády a proměnný příčný spád od 0,7% vlevo na styku s estakádou po 2,5% vpravo. Částečné vetknutí do konzoly zdi je realizováno prostřednictvím lisovaných spojek výztuže osazených do konzoly v rámci souvisící stavby „Rekonstrukce mostu M117 – nadejzd Kyjevská“.

Součástí SO 201 je rovněž rozšíření konzoly části zdi podél ulice Kyjevská na straně přiléhající k nemocnici v délce 27,9 m. Konzola zdi vybudovaná v rámci stavby „Rekonstrukce mostu M117 – nadejzd Kyjevská“ bude rozšířena o část širokou 1,25 m, pomocí výztuže našroubované do nalisovaných spojek osazených při vybudování první části konzoly. Rozšíření konzoly umožní vybudování chodníku šířky 2,0 m od hlavního vchodu do nemocnice k severu podél ulice Kyjevské až na most SO 201. Na konzolu bude nabetonována ŽB římsa a lícním prefabrikátem z probarveného polymerbetonu stejným, jaký bude osazen v rámci souvisící stavby na estakádu Kyjevská. V místě přechodu pro chodce bude povrch římsy plynulými náběhy snížen o 130 mm tak, aby byla výška obrubníku v místě přechodu 20 mm. Na římsu bude osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m.

## SO 301 – Odvodnění zpevněných ploch

V rámci tohoto stavebního objektu se řeší odvodnění zpevněných ploch před areálem NPK na místní komunikaci v ul. Kyjevská. Nově navržené zpevněné plochy budou odvodněny pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Odvodnění zpevněných ploch z plochy cca 1400 m<sup>2</sup> jsou rozděleny do 4 obrubníkových vpustí s kalovým prostorem. Dešťové vody ze stezky pro pěší a cyklisty jsou ve své první části příčným sklonem svedeny do podélné vsakovací drenáže v zeleném pásu.

Odvodnění zemní pláně silničního tělesa, stezky pro cyklisty a stezky pro pěší bude zajištěno jejím příčným sklonem 3,0 % do podélné drenáže. Podélná drenáž, která bude odvodňovat zemní plán bude zaústěna do nově navržených uličních vpustí a dále do dešťové kanalizace.

## SO 302 – Kanalizace

Projektová dokumentace řeší přeložku stávající jednotné kanalizace DN 400 vyvolané změnou a rekonstrukcí uličního prostoru v zájmovém území. V rámci stavby dojde i k výškové úpravě zájmového prostoru. Přeložka kanalizace je řešena v rozsahu území kde dojde k zásadnímu snížení výšky terénu a též kde je potřeba napojit nové odvodnění komunikací.

Přeložka stávající jednotné kanalizace DN 400 začíná v km 0,0 novou revizní šachtou Š1 která je provedena na stávající kanalizaci. Od šachty Š2 je přeložka kanalizace vedena v nové cyklostezce a nebo v nových zpevněných plochách. Přeložka kanalizace je vedena v souběhu s nově navrženou přeložkou vodovodu DN 200. Přeložka kanalizace končí v km 0,142 propojením se stávající jednotnou kanalizací DN 400. V místě napojení bude provedena na stávající kanalizaci nová revizní šachta Š6.

## SO 303 – Vodovod

Projektová dokumentace řeší přeložku stávajícího vodovodního řadu z PVC DN 225 vyvolané změnou a rekonstrukcí uličního prostoru v zájmovém území. V rámci stavby dojde i k výškové úpravě zájmového prostoru. Přeložka vodovodu je řešena v rozsahu území kde dojde k zásadnímu snížení výšky terénu.

Přeložka stávajícího vodovodního řadu z PVC dn 225 začíná v km 0,0 výřezem na stávajícím vodovodním řadu. Překládaný úsek stávajícího vodovodu bude zaslepen. Napojení na stávající vodovodní řad bude provedeno pomocí zakusovací spojky. Přeložka vodovodu je vedena v nové cyklostezce v souběhu s nově navrženou přeložkou kanalizace. V km 0,085 60 – V1 opouští přeložka vodovodu prostor cyklostezky a v km 0,091 10 je ukončena propojením se stávajícím vodovodem PVC dn 225. Propojení se stávajícím vodovodem bude provedeno výřezem na stávajícím vodovodním řadu. Překládaný úsek stávajícího vodovodu bude zaslepen.

## SO 401 – Silnoproudé vedení

Tento stavební objekt řeší elektrické napájení nově navrhovaných světelně signalizačních zařízení. SSZ bude připojeno z nově navržené pojistkové skříně na mostním objektu.

V současné době se v prostoru nenachází žádné zařízení SSZ ani silové napojení. Bude zhotovena nová pojistková skříň SS100 (umístění viz. PD). V pojistkové skříně budou osazeny pojistky do cca 40A pro potřeby napojení nového rozváděče RE. Napájení pojistkové skříně a její provedení bude v režii firmy ČEZ Distribuce, a.s..

Rozváděč RE bude umístěn viz. situace. Nový rozváděč RE bude proveden dle pokynů správce a majitele zařízení SSZ. Rozváděč bude napojen z pojistkové skříně novým kabelem CYKY uloženým v zemi. Rozváděč musí být proveden dle požadavků správce a majitele zařízení.

Připojovací podmínky budou upřesněny na základě vyjádření ČEZ Distribuce a.s o připojení. Nově pokládané kabely umísťovat mimo komunikace a parkovací stání, tam kde je jejich vyhnutí možné. Kabelové vedení bude většinou vedeno v chráničkách, které budou osazeny v betonové konstrukci nadjezdu. Proto je nutná koordinace s projektem nadjezdu.

## SO 402 – Úprava trakčního vedení

Součástí stavební úpravy bude i okraj nadjezdu – opěrná zeď, ve které musí být osazeny dva trakční stožáry K1 a K2, které svou polohou navazují na trakční stožáry z nadjezdu. Po dobu stavební úpravy na opěrné zdi, dopravních sjezdů z nadjezdu a úprav na zastávkách za nadjezdem, se požaduje zachování trolejbusového provozu.

# Dopravní napojení nadjezdu Kyjevská do areálu Tesla a nemocnice

A,B. Průvodní a souhrnná technická zpráva

VECTURA Pardubice, s.r.o.

---

Trolejové vedení bude mít charakter prostého nenapínaného (polopružného) vedení. Závěs troleje bude proveden z přidavného lana z minorocu, obloukové svorky v provedení systému typu Kummmler + Matter. Všechny nové trakční prvky v provedení nekorozivním (bronzové prvky, nerez lana, umělohmotná lana atd.) s dlouhou dobou životnosti. Toto řešení je v souladu s běžnou materiálovou základnou pro provoz trakce ve městě Pardubice. Délka rekonstruovaného dvoustopého trolejového vedení v trati je cca 110m.

## SO 403 – Veřejné osvětlení

Jedná se o projektovou dokumentaci na vybudování veřejného osvětlení nového sjezdu do nemocnice, přilehlých chodníků, cyklostezky a zelených ploch v ulici Kyjevská. Zájmové území bude osvětleno svítidly s technologií LED: Umístění stožáru bude převážně podél chodníku, cyklostezky a komunikace, a to min. 0,6m od obruby. Dále dojde k demontáži kompletního osvětlovacího bodu ev.č. 165002 a 165003 a k demontáži svítidel na stávajících stožárech V.O. ev.č. 165001 a 423001, která budou nahrazena novým typem svítidla, a to z důvodu vhodného osvětlení nově budovaných prostor. Bude provedeno nové kabelové vedení propojující smyčkovitě jednotlivé stožáry.

Na vybudování nového veřejného osvětlení sjezdu do nemocnice v ulici Kyjevská budou použita úsporná svítidla s LED technologií ... 47-80W, 730 - 3000K. Na nasvětlení přechodu pro chodce budou použita úsporná svítidla s LED technologií ... 112W, 757 - 5700 K. Svítidla budou osazena na stožáry bezpaticové třístupňové. Stožáry jsou navrženy dle požadavků a standardů majitele a správce VO – SmP a.s. Způsob a trasa osvětlení budou zachovány, pouze je upravena rozteč stožárů. Závěsná výška svítidel bude upravena dle výpočtu osvětlení a jejich umístění, a to na 8m a přechod pro chodce na 6m. Bližší umístění svítidel viz. situace. Na nasvícení podchodu pro chodce a cyklisty budou použity LED pásy v hliníkovém profilu s úpravou antivandal.

## SO 404 – Světelné signalizační zařízení

V rámci výstavby nového SSZ v místě nově navrhované světelné křižovatky bude osazen nový mikroprocesorový řadič, který bude vybaven detekcí pro dynamické řízení křižovatky a bude v koordinaci se stávajícím SSZ na přechodu K20 a bude připraven na preferenci MHD a IZS jednotkou Opticom. Řadič bude dále upřesněn na základě výběrového řízení investora po dokončení této dokumentace.

Prívod elektrické energie bude samostatným napájecím kabelem. Napájení SSZ není součástí tohoto SO 404 a bude rovněž řešeno v jiné části dokumentace. Řadič SSZ bude připojen do dopravní ústředny města Pardubice s preferovaným připojením na metropolitní optickou síť. U SSZ je navrženo dálkové ovládání zvukové signalizace pro nevidomé.

## SO 405 – Slaboproudé vedení

Stávající kabelové komory budou posunuty o cca 4 m západním směrem do zeleného prostranství. V té souvislosti bude nutné do těchto komor naspojovat a přivést čtyři HDPE trubky z mostu a dvě HDPE trubky od kabelových komor na protější straně komunikace. Dále bude do přesunutých komor zavedena nově položená trasa HDPE trubek, která bude vedena od přesunutých kabelových komor zeleným prostranstvím podél mostu ve směru ke kolejím ČD, kde bude v zeleném prostranství propojena na trasu stávající. Jako poslední bude do nově umístěných komor připojena rovněž kabelová trasa vedoucí do areálu nemocnice.

Současně bude připravena kabelová trasa od přesunutých komor k přesunutému trakčnímu stožáru pro možnost umístění nadzemní trasy ve směru přes pojízdnou komunikaci – viz situace.

## SO 501 – Plynovod

Účelem přeložky STL plynovodu je uvolnění prostoru pro stavební řešení dopravního napojení nadjezdu areálu Tesla a nemocnice. Jedná se o liniovou stavbu energetického, resp. plynárenského zařízení dle zák. 458/2000 Sb., STL plynovodu PE d 315 SDR 17 o provozním přetlaku 250 kPa dle EN 12.007 a TPG 702.01 umístovaného na pozemcích par.č. 456/3, par.č. st. 415 a par.č. 457/7 v kat. úz. Pardubičky v celkové délce 94 m. Původní plynovodní potrubí DN 300 je ponecháno v zemi bez vyjmutí. Vyjmutí části konfliktní se stavbou hlavní je předmětem části řešící konstrukci komunikace a nadjezdu v rámci pozdějších etap výstavby. Přeložka STL plynovodu je technologicky řešena bez odstávek odběratelů, vyžaduje dočasný by-passy. Výstavba musí probíhat mimo topné období, resp. v době s nižším odběrem v okolí zájmového území stavby. Výstavba plynovodu si vyžádá několik fází výroby rozdělené do dvou hlavních částí. Prvá část obsahuje vlastní pokládku plynovodu. Teprve po legislativním vypořádání nově položeného plynovodu k zajištění právní jistoty a bezpečného provozování distribuční soustavy plynu v souladu se zák. 458/2000 Sb., bude provedena technologicky náročnější část vlastních propojů, vpuštění plynu a odstavení plynovodu konfliktního s částí stavby hlavní, která přeložku vyvolala.

Jedná se o liniovou stavbu energetického, resp. plynárenského zařízení dle zák. 458/2000 Sb., STL plynovodu PE d 315 SDR 17 o provozním přetlaku 250 kPa dle EN 12.007 a TPG 702.01 umístovaného na pozemcích par.č. 456/3, par.č. st. 415 a par.č. 457/7 v kat. úz. Pardubičky v celkové délce 94 m. Původní plynovodní potrubí DN 300 je ponecháno v zemi bez vyjmutí. Vyjmutí části konfliktní se stavbou hlavní je předmětem části řešící konstrukci komunikace a nadjezdu v rámci pozdějších etap výstavby. Přeložka STL plynovodu je technologicky řešena bez odstávek odběratelů, vyžaduje dočasný by-passy. Výstavba musí probíhat mimo topné období, resp. v době s nižším odběrem v okolí zájmového území stavby. Výstavba plynovodu si vyžádá několik fází výroby rozdělené do dvou hlavních částí. Prvá část obsahuje vlastní pokládku plynovodu. Teprve po legislativním vypořádání nově položeného plynovodu k zajištění právní jistoty a bezpečného provozování distribuční soustavy plynu v souladu se zák. 458/2000 Sb., bude provedena technologicky náročnější část vlastních propojů, vpuštění plynu a odstavení plynovodu konfliktního s částí stavby hlavní, která přeložku vyvolala.

## B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení – zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

V místě stavby dojde pouze k přeložkám stávajících inženýrských sítí.

## B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby je požárně bezpečnostní řešení požadováno. Požárně bezpečnostní řešení bude součástí dokladové části této PD. Při zpracování byl dostupný rozpracovaný projekt pro ÚR.

## B.2.9 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit energetickou náročnost a požadavky tepelnou ochranu.

## B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.

Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí

nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiiv na terén, povrchových a podzemních vod.

Předpokládá se, že výroba bet. směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živé hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, radonu, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury**

Napojení na technickou infrastrukturu je stávající, dojde pouze k přeložkám inženýrských sítí a novému zřízení přípojek kanalizace k nově umístěným uličním vpustím. Dále dojde k připojení elektrického vedení k nově navrhovanému světelné signalizační zařízení. SSZ bude dále napojeno na metropolitní optickou síť.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou popsány v jednotlivých částech dokumentace – SO 401 – Silnoproudé vedení.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stavbou vznikne nové napojení do areálu NPK, které bude vytvořeno z nově rekonstruovaného mostního objektu naproti napojení areálu Tesla. Tímto dojde k vytvoření průsečné úrovňové křižovatky se světelnou signalizací. Na hlavní komunikaci v ul. Kyjevská budou vytvořeny odbočovací pruhy pro odbočení vlevo šířky 3,0 m. Na vedlejší komunikaci na výjezdu z areálu NPK bude taktéž vytvořen odbočovací pruh pro odbočení vlevo šířky 3,0 m.

V rámci rekonstrukce před areálem NPK dojde k vytvoření dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny B o šířce jízdního pruhu 3,25 m, která bude v místě před křižovatkou rozšířena o jeden jízdní pruh o šířce 3,0 m. V místě před areálem NPK dojde k oddělení jízdních pruhů pomocí dělicího ostrůvku šířky 2,0 m v místě přechodu pro chodce a přímknutého přejezdu cyklisty. V místě před areálem NPK dojde k vytvoření dvou autobusových zastávek MHD. Ve směru do centra bude zastávka MHD součástí jízdního pruhu pro odbočení vpravo. Ve směru na výjezdu bude vytvořen autobusový záliv, tak aby byl umožněn průjezd automobilů při zastavení vozidla MHD. V přidružených prostorách komunikace jsou vytvořeny komunikace pro chodce a nástupiště MHD.

V místě stávající příjezdové komunikace do areálu NPK vznikne nově stezka pro pěší a cyklistickou dopravu oddělená zeleným pásem. Stezky budou na pěší zónu před areálem NPK a budou dále pokračovat na sever, kde se napojí na chodníkové plochy a komunikace pro cyklisty navrhované ve studii úpravy lokality pod mostním objektem. Takto dojde k vytvoření stezky pro pěší od délce 90,25 m a šířce 3,0 m, které bude oddělena zeleným pásem o šířce 2,0 m od stezky pro cyklisty o šířce 3,0 m a délce 80,0 m.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nově vytvořené napojení do NPK je napojeno na stávající komunikaci na mostním objektu v ul. Kyjevská. Stezky pro pěší a cyklistickou dopravu budou napojeny na plánované stezky a chodníkové plochy vycházející ze studie úpravy území pod mostním objektem v ul. Kyjevská.

### c) Doprava v klidu

Řešení dopravy v klidu není součástí této PD.

### d) Pěší a cyklistické stezky

## B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V místě stavby se předpokládá kácení stromů, které je znázorněno v příloze C.3 Koordinační situace stavby. Naopak v místě zeleného pásu o šířce 2,0 m mezi stezkou pro pěší a cyklisty dojde k výsadbě trvalek/travin a dojde zde k vytvoření aleje stromů. Při realizaci stavby je nutné postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Dále je třeba dbát na ochranu stromů a porostů před chemickým znečištěním, před ohněm, před zamokřením a zaplavením, před mechanickým poškozením, ochranu stromů při uvolňování, ochranu kořenové zóny při navážce zeminy, ochranu kořenového prostoru při odkopávce půdy, při výkopech rýh nebo stavebních jam, při zřizování základů stavebních prvků, při dočasném zatížení, při zakrytí povrchu. Po provedených výkopech v okolí stavby bude provedeno ohumusování a osetí v tl. 10 cm.

V místě zeleného pásu o šířce 2,0 m dojde k výsadbě trvalek/travin a dojde zde k vytvoření aleje stromů.

## B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude představovat významné riziko pro lidské zdraví. Krátkodobý negativní účinek přinese výstavba záměru, která bude spojená s hlukem a znečištěním ovzduší. Ohrožení zdraví obyvatel výstavbou ani provozem záměru se nepředpokládá.

Vliv na znečištění ovzduší a akustickou situaci bude krátkodobý, po časově omezenou dobu výstavby. Na staveništi bude respektována řada opatření na ochranu ovzduší a ochranu před hlukem. Při respektování opatření v průběhu výstavby i provozu záměru nebude mít posuzovaný záměr vliv na znečišťování ovzduší.

Záměr se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a ochranných pásmech vodních zdrojů.

### b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živoačíchů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k tomu, že se jedná o zastavěné zpevněné plochy, většina území je zcela přírodně degradována a vegetace v území chybí, není nutné dále řešit.

K dotčení památného stromu, zvláště chráněného území, přírodního parku ani jejich ochranného pásma výstavbou záměru nedojde.

### c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Daná lokalita nespádá do chráněných území.

### d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není podkladem.

### e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona.

## f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V případě přeložky STL plynovodu bude nově zřizováno ochranné pásmo plynárenského zařízení na každou stranu v šíři 1,0 m od půdorysu plynárenského zařízení na pozemcích par.č. 456/3, par.č. st. 415 a par.č. 457/7 v kat. úz. Pardubičky.

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena.

## B.8 ZÁSADY ORAGANIZACE VÝSTAVBY

### a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nově vytvořené napojení do NPK je napojeno na stávající komunikaci na mostním objektu v ul. Kyjevská. Stezky pro pěší a cyklistickou dopravu budou napojeny na plánované stezky a chodníkové plochy vycházející ze studie úpravy území pod mostním objektem v ul. Kyjevská.

### b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístupové trasy po dobu výstavby budou vedeny z ul. Kyjevská z jižního směru od Chrudimi, případně ze severního směru z centra po mostním objektu.

### c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace,demolice, kácení dřevin

V rámci přípravy staveniště dojde ke skácení stromu v ul. Kyjevská a demolici stávajících zpevněných ploch. Dále nejsou žádné požadavky, v místě se nenachází žádná vzrostlá zeleň.

V průběhu provádění prací bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění - díl 6 §30-36 a nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při provádění stavby bude kladen důraz na eliminaci znečištění životního prostředí, zejména na zvýšenou prašnost, které jsou vyvolány jak vlastními demoličními a stavebními pracemi, tak provozem vozidel odvázejících odpad. Při provádění přípravných prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). Při realizaci bouracích a stavebních prací bude prováděno kropení, bourané prvky nebudou shazovány z výšky na zem, odklizení sutě bude prováděno přímo na přistavený kontejner nebo na nákladní auto. Při odvozu naloženého kontejneru a nákladního auta bude náklad zakryt pomocí krycí plachty a odpad bude kromen. Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace. Doprava na staveniště bude vedena po stávajících komunikacích a bude podřízena stávajícímu dopravnímu systému přilehlých komunikací. Na vnějším ohrazení staveb bude uveden kontakt na zástupce stavitele, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby (případné stížnosti na hlučnost, prašnost apod.).

### c) Maximální dočasné a trvalé zábohy pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku uvedený v části C.3 Koordinační situace stavby. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábohy na přilehlých okolních pozemcích, zejména během napojování přípojek. Dočasné zábohy budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

### d) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou žádné požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

### e) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se kladná bilance zemních prací. Předpokládá se další využití ornice a zeminy na pozemcích investora či odvoz na deponii.

### Bilance zemních prací:

Sejmutí ornice – 0,0 m<sup>3</sup>

Výkopy zemin - 1048,7 m<sup>3</sup>

Ohumusování v tl. 0,15 m – 63,15 m<sup>3</sup>

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odtok srážkových vod z ploch bude povrchový pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí, které jsou napojeny na veřejnou dešťovou kanalizaci. Část dešťové vody ze stezky pro cyklisty a stezky pro chodce bude vsakována do zeleného pásu.

Dne 11.05.2022

Vypracoval:

Ing. Matěj Slováček

VECTURA Pardubice, s.r.o.

17. Listopadu 233

530 02 Pardubice

Tel.: +420 777 084 174

Email: [slovacek@vecturapardubice.cz](mailto:slovacek@vecturapardubice.cz)

<http://www.vecturapardubice.cz>